



# ATO 042 AEROCLUB BARI HOURS BUILDING

Cari Soci,

in questi ultimi anni il nostro club si è attivato, al fine di aumentare i servizi offerti nel panorama aeronautico, diventando una realtà nazionale ben consolidata.

Nell'ottica di una continua crescita, abbiamo il piacere di informarvi che è stato introdotto un nuovo servizio denominato HOURS BUILDING.

## A CHI E' RIVOLTO?

Può essere sottoscritto da tutti, anche se principalmente è adatto a tutti gli allievi che devono effettuare attività di riempimento (ore di volo), al fine di adempiere ai pre-requisiti di ingresso al corso CPL(A).

## IN COSA CONSISTE?

E' un nuovo modo di calcolo del costo orario dell'ora di volo.

Il costo orario sarà diviso in 2 parti fisse e una variabile:

$$\text{COSTO A/M} = \text{COSTO A VUOTO} + \text{COSTO CARBURANTE EFFETTIVAMENTE CONSUMATO} + \text{TASSE a/d}$$

Questo nuovo metodo di calcolo, premia i piloti virtuosi che preferiscono avere una performance modesta e quindi un consumo orario minore.

Ovviamente tutti i settaggi di potenza dovranno essere CONFORMI a quanto riportato sull' AFM.

In sostanza si premiano i piloti che piuttosto che volare al 75/80% di potenza, utilizzano un settaggio inferiore (55%-60%).

La diminuzione dei consumi sarà direttamente proporzionale alla diminuzione del costo orario dell'a/m.

## QUALI SONO I COSTI A VUOTO?

**TB9 = 80€/HR**

**TB10= 90€/HR**

## COSTO E PROCEDURA CARBURANTE

Il costo del carburante sarà inserito in bacheca e aggiornato settimanalmente in base alla quotazione.

La procedura di rifornimento viene effettuata sul medesimo punto (opportunamente segnalato, in modo da evitare scompensi dei serbatoi dovuti alla diversa inclinazione delle superfici), e "Full to Full" (da pieno a pieno). La quantità rifornita verrà segnalata in amministrazione che procederà al calcolo dei costi.

## PACCHETTO MINIMO SOTTOSCRIVIBILE:

Il pacchetto minimo sottoscrivibile è di € 2500



# ATO 042 AEROCLUB BARI HOURS BUILDING

## PAGAMENTO:

Il pagamento del pacchetto deve essere effettuato in 2 sole rate:

1 rata: sottoscrizione del pacchetto;

2 rata: alla metà delle ore effettuate.

## RESPONSABILITA' e DANNI:

Come di consueto, la responsabilità dell'a/m è sempre del pilota in comando.

Ogni danno arrecato all'a/m dovrà essere risarcito dal pilota comandante nella misura effettiva del danno e comunque mai superiore alla franchigia applicata dalla compagnia assicurativa.

## ESEMPI PERFORMANCE/COSTI:

### TB9

Costo attuale €/ora TB9	200
Costo €/litro AVGAS	2,15
Costo €/ora TB9 a secco	80

	Consumo Standard Lit/h	Costo €/Ora	Costo €/lit
TB9	30	195	6,50

### Quota 2000'

Giri	2550	2500	2450	2400	2350	2300
Mixture	best pwr	bp	bp	bp	bp	bp
Potenza %	74	70	67	64	61	59
Consumo l/h	37,4	35,5	33,6	32,5	31	30,2
Costo AVGAS €/h	80,41	76,33	72,24	69,88	66,65	64,93
Costo totale	160,41	156,33	152,24	149,88	146,65	144,93

### TB10

Costo attuale €/ora TB10	220
Costo €/litro AVGAS	2,2
Costo €/ora TB10 a secco	90

	Consumo Standard Lit/h	Costo €/Ora	Costo €/lit
TB10	40	195	4,88

### Quota 2000'

Giri	2700	2700	2700	2600	2600	2600	2600	2500	2500	2500	2500	2400	2400	2400	2400
MAP	22,1	20,7	19,2	23,6	22,1	20,7	19,2	23,6	22,1	20,7	19,2	25,0	23,6	22,1	20,7
Potenza %	73	67	60	78	72	65	58	76	70	63	57	81	74	68	62
Consumo l/h	43,3	39,2	35,6	44,2	40,1	36,4	33,4	41,7	37,9	34,5	31,8	43,7	39,8	36,2	33
Costo AVGAS €/h	95,26	86,24	78,32	97,24	88,22	80,08	73,48	91,74	83,38	75,90	69,96	96,14	87,56	79,64	72,60
Costo totale	185,26	176,24	168,32	187,24	178,22	170,08	163,48	181,74	173,38	165,90	159,96	186,14	177,56	169,64	162,60